

## TESTER ZAPAĽOVANIA MOTION PRO 08-0122

**UPOZORNENIE: NESPRÁVNE POUŽITIE MÔŽE MAŤ ZA NÁSLEDOK VÁŽNE ZRANENIE ALEBO SMRŤ.** Tester systému zapalovania Motion Pro je určený na testovanie integrity a pevnosti systému zapalovania vášho vozidla. Iskra, ktorú tester vytvára, sa používa na určenie stavu systému zapalovania.

K uzáveru sviečky

Nastavovacia skrutka

Medzera iskry

Zaisťovacia matica

**VAROVANIE:** Pri vykonávaní tohto testu neuzemňujte tester zapalovacej sústavy vedľa otvoreného otvoru pre zapalovaciu sviečku; inak by sa palivo prečerpané cez otvor pre zapalovaciu sviečku mohlo vznietiť a spôsobiť požiar alebo výbuch. Nedotýkajte sa testera zapalovania, ak je motor prevrátený. Nepoužívajte tento nástroj v blízkosti otvorených nádob s plynom alebo v blízkosti plynových výparov. Nedotýkajte sa testera zapalovacej sústavy, ak je motor prevrátený. Ak chcete skontrolovať iskru vozidla, vykonajte nasledujúce kroky:

1. Nastavte tester zapalovacej sústavy na vzdialenosť iskra-vzduch uvedenú v servisnej príručke vášho vozidla. Ak servisná príručka neuvádza vzdialenosť vzduchovej medzery medzi iskrami, začnite na 6 mm. Po nastavení uzemňovacej skrutky ručne dotiahnite poistnú maticu.
2. Odpojte uzáver zapalovacej sviečky a vyberte zapalovaciu sviečku.
3. Pripojte viečko zapalovacej sviečky k testeru zapalovacej sústavy. Uistite sa, že spojenie je pevné.
4. Uzemnite tester zapalovacej sviečky proti motoru a mimo otvoru zapalovacej sviečky. Tester zapalovacej sústavy otočte tak, aby jeho svorky smerovali od otvoreného otvoru pre zapalovaciu sviečku.
5. Naštartujte motor, pričom sledujte svorky testera zapalovania.

Výsledky interpretujte nasledujúcim spôsobom:

Dobrá iskra má modrú farbu a mala by ľahko preskočiť vzduchovú medzeru určenú v kroku 1. Slabá iskra má žltú farbu a naznačuje problém v systéme zapalovania. Ak cez svorky testera neprechádza žiadna iskra, skontrolujte viečko zapalovacej sviečky a zapojenie vodičov, potom test zopakujte. Ak stále nedochádza k iskreniu, je problém v systéme zapalovania. Ak je iskra žltá alebo nie je viditeľná žiadna iskra, pozrite si servisnú príručku a odstráňte problém v systéme zapalovania. Ak iskra preskočí vzduchovú medzeru a má modrú farbu, ale motor nenabehne, pozrite si servisnú príručku a skontrolujte palivový a kompresný systém motora.

Výrobok zlikvidujte ekologicky.

Krajina pôvodu. TW

Dovozca: MEFO SPORT CENTRUM s.r.o.

Jinín 60, Strakonice 38601, [www.mefo.cz](http://www.mefo.cz)