ACERBIS

# NÁVOD K POUŽITÍ PŘILBY



# RIDER

ČESKÝ PŘEKLAD Z ITALŠTINY

# DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

**UPOZORNĚNÍ**

Před použitím přilby Acerbis si pozorně přečtěte tento návod. Uschovejte jej pro pozdější nahlédnutí. Uvedené informace jsou velmi důležité pro vaši bezpečnost i pro dlouhodobé zachování funkčnosti přilby.

Pozorně si přečtěte údaje na štítcích a ověřte, podle jakých norem byla přilba schválena a jakou má homologaci.

Pokyny na následujících stranách vám pomohou přilbu vybrat, správně ji nasadit, pečovat o ni a správně ji ukládat. Vyvarujte se způsobů používání a jednání, které mohou snížit nebo narušit její ochrannou schopnost.

**Přestože je přilba Acerbis navržena tak, aby při nošení snižovala riziko některých druhů poranění nebo jim předcházela, žádná přilba vás neochrání před všemi možnými nárazy. Jezděte opatrně.**

**Přilba vás nechrání před poraněním krku ani páteře.**

**Přilba je navržena tak, aby pohltila jediný silný náraz nebo úder. Každou přilbu, která utrpěla silný náraz při pádu, nehodě nebo jiném střetu, je nutné vyměnit.**

# 1.0 VELIKOST A SPRÁVNÉ NASAZENÍ

**UPOZORNĚNÍ**

Volba velikosti je velmi důležitá pro bezpečnost. Správnou velikost vyberte s pomocí autorizovaného prodejce Acerbis. Nikdy nepoužívejte přilbu, která je pro vaši hlavu příliš malá nebo příliš velká. Pokud si nejste jistí již zvolenou velikostí, vraťte se k autorizovanému prodejci Acerbis, aby ji ověřil a případně přilbu vyměnil.

**UPOZORNĚNÍ**

Nikdy nekupujte použité přilby ani si přilbu nepůjčujte. Nesprávná velikost přilby může zvýšit riziko vážného zranění nebo smrti. Příliš volná přilba se může při prudkém brzdění nebo nehodě posunout či sklouznout z hlavy. Při výběru správné velikosti postupujte podle následujících pokynů.

## 1.1 JAK URČIT SPRÁVNOU VELIKOST

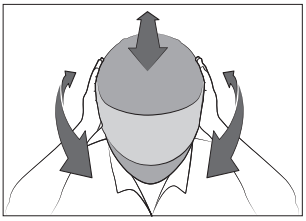
Bezpečná přilba obepíná celou hlavu. Uchopte ji za řemínky a nasaďte ji úplně na hlavu tak, aby se hlava dotýkala vnitřní i horní výstelky. Výstelka a lícnice musí těsně přiléhat. Mezi výstelkou a hlavou nesmí zůstat mezera.

**UPOZORNĚNÍ**

S nasazenou přilbou vždy ověřte, že máte volné zorné pole a dostatečně vidíte pro řízení vozidla. Zkontrolujte, že můžete volně dýchat a nic nebrání proudění vzduchu uvnitř přilby.

**UPOZORNĚNÍ**

Ověřte přiléhání přilby: zatřeste hlavou doprava a doleva, dopředu a dozadu. Zkuste přilbou pohnout rukama. Je-li příliš volná a sklouzává, vyzkoušejte menší velikost. Pokud je tlak na hlavu nepříjemný nebo bolestivý, vyzkoušejte větší velikost.



## TEST STAŽENÍ PŘILBY Z HLAVY



Zapněte přilbu. Jednou rukou uchopte její bradovou část a druhou se ji pokuste silou stáhnout zezadu z hlavy. Pokud ji takto lze stáhnout, má nesprávnou velikost, není správně nasazena nebo zapnuta.

**POSTUP OPAKUJTE**, dokud nenajdete přilbu, která na hlavě dokonale a bezpečně sedí a je správně zapnutá.

# 2.0 POUŽÍVÁNÍ PŘILBY

Hlavní funkcí přilby je chránit hlavu při nárazu. Ochranu zajišťuje schopnost použitých materiálů pohlcovat nárazovou energii. Proto je velmi důležité pečlivě dodržovat následující pokyny.

**UPOZORNĚNÍ**

Pro snížení rizika vážného zranění nebo smrti a pro ochranu přilby před poškozením:

- Přilba je určena výhradně pro jízdu na motocyklu. Nepoužívejte ji k jiným účelům, při nichž není zaručena její ochranná schopnost.
- Před použitím odstraňte ochrannou fólii z hledí nebo sluneční clony.
- Příslušenství nikdy nenastavujte za jízdy. Přilbu seřizujte pouze při stání.
- Nenechte přilbu spadnout ani náhodně. Pád může poškodit materiály a snížit jejich schopnost tlumit nárazy. Poškození nemusí být viditelné.
- S přilbou zacházejte opatrně, abyste nenarušili její konstrukci. Máte-li pochybnosti o jejím stavu, obraťte se na autorizovaného prodejce Acerbis.
- Montujte pouze originální příslušenství určené pro váš model přilby.
- Mezi hlavou a přilbou nic nenoste, aby se nesnížila účinnost ochrany.

# 2.0 POUŽÍVÁNÍ PŘILBY

Pokračování bezpečnostních pokynů

- Při jízdě mějte přilbu vždy řádně zapnutou, aby mohla poskytovat co nejvyšší ochranu.
- Nevystavujte přilbu benzinovým výparům ani přímému působení jiných rozpouštědel. Mohou poškodit skořepinu, ochrannou vrstvu, další součásti i mechanismy.
- Nejezděte s přilbou zavěšenou na motocyklu. Mohli byste poškodit lak, hledí i podbradní řemínek.
- Chraňte přilbu před výfukem, výfukovými plyny a zdroji tepla, například horkem v zadním kufru. V létě ji při zastávkách chraňte před přímým sluncem, zejména má-li tmavou barvu.
- Tmavé nebo tónované hledí nikdy nepoužívejte v noci ani za snížené viditelnosti.
- Přilbu Acerbis nijak neupravujte. Skořepinu neřežte, nevrtejte do ní, nevkládejte do ní šrouby ani ji nepřelakovávejte. Neupravujte podbradní řemínek. Neodstraňujte spodní lem přilby ani lem hledí; při nehodě by to mohlo být velmi nebezpečné. Neupravujte vnitřek přilby. Zejména neřežte ani neodstraňujte žádnou část polystyrenu, protože by se snížila schopnost tlumit nárazy. Používejte originální náhradní díly Acerbis.
- Zabraňte tomu, aby domácí zvířata přilbu nebo její vnitřní výstelku okusovala či škrábala. Způsobené poškození může být neopravitelné.
- Přilbu neodkládejte na zpětné zrcátko ani na řídítka, aby nedošlo k poškození vnitřku.
- Nevystavujte přilbu intenzivnímu světlu. Fluorescenční žlutá, oranžová, červená a zelená barva nejsou stálé na světle.

# 3.0 KONTROLA PŘILBY PŘED POUŽITÍM

**UPOZORNĚNÍ**

Udržujte přilbu vždy v co nejlepším stavu pro používání.

- Zkontrolujte, zda je hledí čisté a bez škrábanců, které by zhoršovaly výhled. V případě potřeby je vyměňte.
- Ověřte funkčnost a dotažení šroubů i mechanismů. Plastové šrouby ani ostatní šrouby nepřetahujte, aby nedošlo k trvalému poškození.
- Zkontrolujte poškozené a opotřebené části i případné zlomy a praskliny uvnitř a vně přilby. Pokud je zjistíte, přilbu vyměňte.
- Ověřte správné upevnění všech vnitřních částí a výstelek, aby přilba správně seděla.
- Zkontrolujte, zda zapínání řemínku správně funguje, řemínek je správně nastavený (viz příslušná část návodu) a není poškozený.
- Poškrábané hledí ihned vyměňte, aby nebyl zhoršen výhled, zejména za tmy. Tónovaná hledí používejte pouze ve dne. Tmavá hledí nejsou homologována a jsou určena pouze pro použití na okruhu. Při nadměrné vlhkosti může pára na vnitřní straně zkondenzovat a omezit výhled. Zajistěte proto dostatečné větrání přilby a ověřte možnost instalace vložky PINLOCK.

# 4.0 UPEVŇOVACÍ SYSTÉM

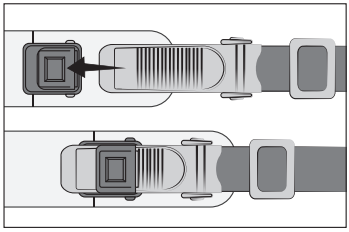
### Zapínání a nastavení podbradního řemínku

Řemínek pod dolní čelistí utáhněte co nejvíce, aniž by způsoboval bolest. Mezi krkem a řemínkem nemá zůstávat mezera. Zkuste pod řemínek vložit prsty a případně jej dotáhněte.

Dotažení řemínku je důležité, aby přilba nemohla sklouznout z hlavy. Řemínek je z výroby nastaven na standardní délku, kterou je nutné před použitím upravit.

# 4.0 ZAPÍNÁNÍ ŘEMÍNKU

**Ozubená přezka**



Zasuňte ozubený jazýček do příslušného otvoru přezky (obr. B). Zatažením za řemínek ověřte, že přezka bezpečně zaklapla.

Délku upravte posouváním popruhu v přezce. Mezi krk a zapnutý řemínek se má vejít jeden prst. Přilbu však nesmí být možné stáhnout ani při působení velké síly na její zadní část.

Pro rozepnutí zvedněte červenou páčku, která zajišťuje ozubený jazýček.

# 5.0 ÚDRŽBA A ČIŠTĚNÍ

**Přilbu nikdy nečistěte palivem, ředidly, roztoky ani prostředky na čištění skla s obsahem alkoholu. Mohou způsobit vážné poškození bez viditelných stop. Přilba by pak již neposkytovala nejvyšší míru ochrany.**

## Přilba a skořepina

Přilbu čistěte pouze vlažnou vodou (nikoli horkou!) s několika kapkami neutrálního mýdla nebo speciálními přípravky. Nechte ji uschnout při pokojové teplotě, mimo dosah slunce a zdrojů tepla.

## Vnější a vnitřní hledí

K čištění používejte jemný roztok neutrálního mýdla a teplé vody. Nikdy nepoužívejte vroucí ani slanou vodu, benzen, rozpouštědla či jiné agresivní prostředky.

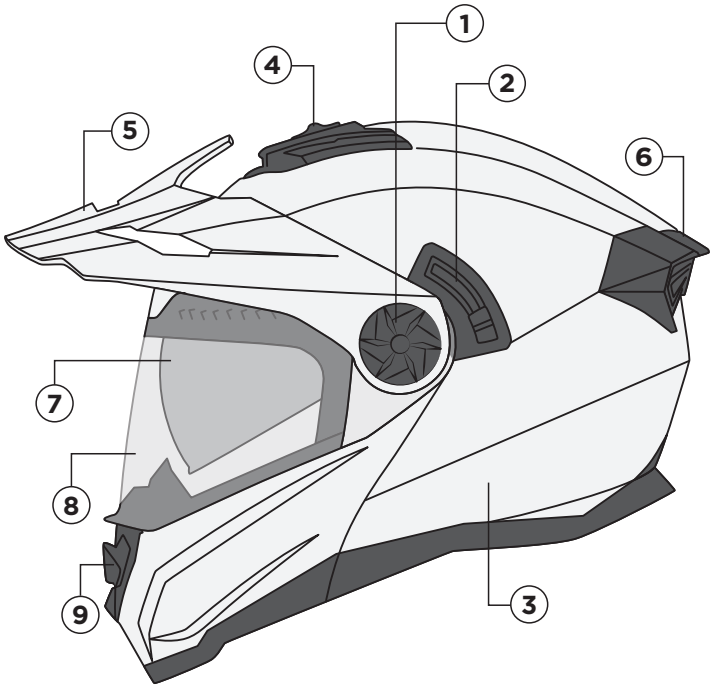
S hledím zacházejte opatrně, aby nedošlo k odstranění ochranné vrstvy proti poškrábání nebo k jeho poškození. Pokud škrábance či jiné poškození zhoršují výhled, hledí vyměňte.

## Vnitřní výstelka a lícnice

Perte šetrně v ruce s neutrálním mýdlem ve vodě o teplotě 30 °C. Opláchněte vlažnou vodou a nechte uschnout mimo přímé slunce.

**Vnitřní části neperte v pračce ani nesušte v sušičce, aby nedošlo k poškození vnitřní pěny.**

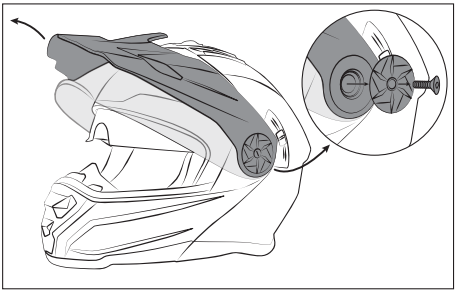
# 6.0 SOUČÁSTI PŘILBY RIDER




| | |
|---|---|
| **1** | Mechanismus hledí |
| **2** | Ovladač sluneční clony |
| **3** | Vnější skořepina |
| **4** | Horní přívod vzduchu |
| **5** | Kšilt |
| **6** | Zadní odvod vzduchu |
| **7** | Sluneční clona |
| **8** | Čiré hledí |
| **9** | Přední přívod vzduchu |

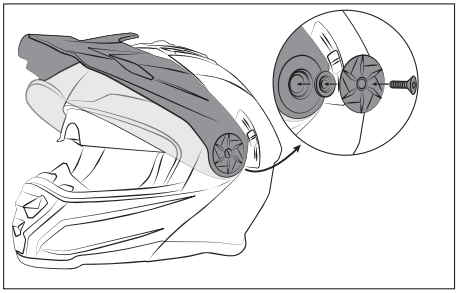
# 6.1 KŠILT A ČIRÉ HLEDÍ

### DEMONTÁŽ



Při otevřeném hledí postupně demontujte šroub, zajišťovací prvek, pouzdro, kšilt a hledí. Dodržte uvedené pořadí.

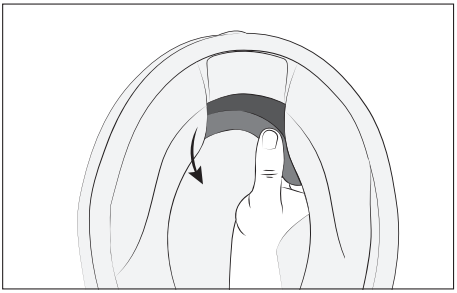
### MONTÁŽ



Při otevřeném hledí nasaďte jednotlivé díly podle obrázku a utáhněte šroub. Nejprve sestavte jednu stranu, poté druhou.

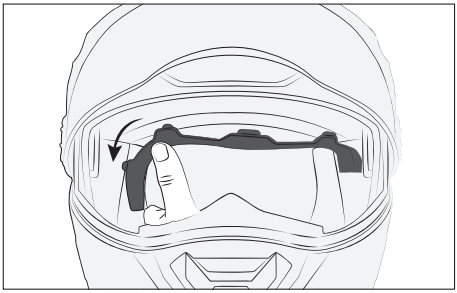
# 6.2 VNITŘNÍ VÝSTELKA

### VYJMUTÍ ZADNÍ ČÁSTI



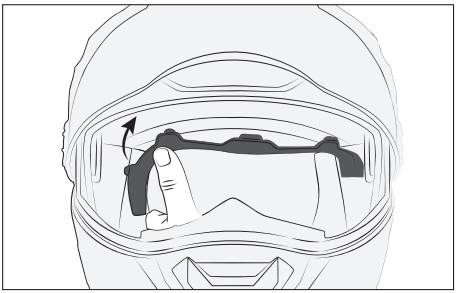
Rozepněte patentní knoflíky v zadní části a výstelku vysuňte.

### VYJMUTÍ PŘEDNÍ ČÁSTI



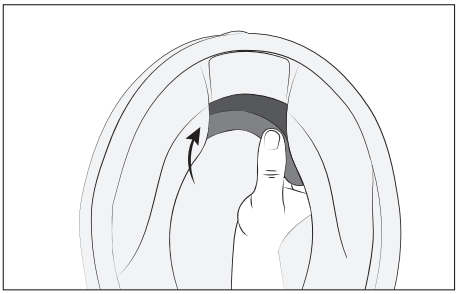
Přední část výstelky opatrně uvolněte podél rámu. Pro snazší vyjmutí začněte na boku rámu.

### MONTÁŽ PŘEDNÍ ČÁSTI



Plastovou část zasuňte do příslušných otvorů podél plastového rámu a zaklapněte ji.

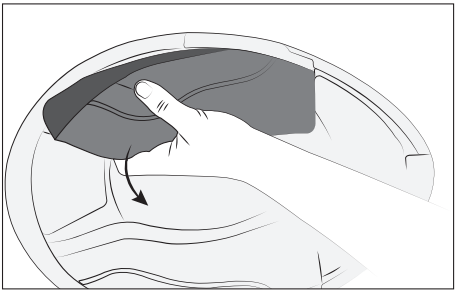
### MONTÁŽ ZADNÍ ČÁSTI



Výstelku v zadní části přilby upevněte pomocí příslušných patentních knoflíků.

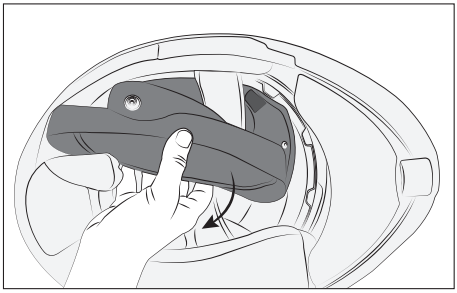
## 6.3 LÍCNICE

### DEMONTÁŽ - KROK 1



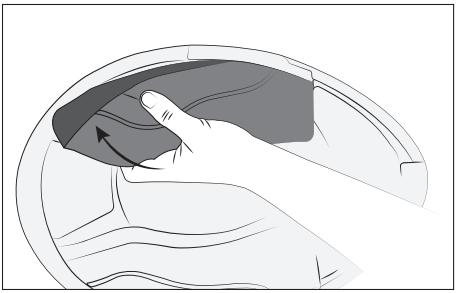
Uvolněte boční plastový klip.

### DEMONTÁŽ - KROK 2



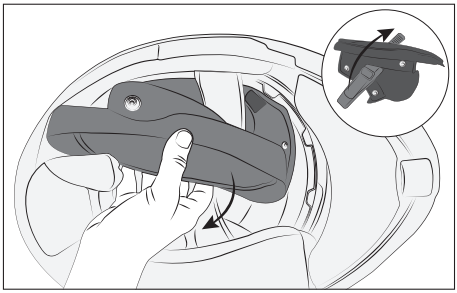
Tahem rozepněte patentní knoflíky, které drží lícnici, a lícnici vyjměte. Poté z ní vyvlékněte řemínek.

### MONTÁŽ - KROK 1



Zasuňte boční plastový klip.

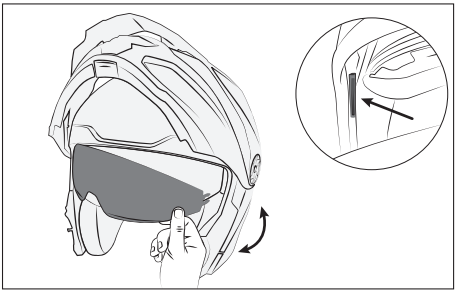
### MONTÁŽ - KROK 2



Provlékněte řemínek lícnicí a poté znovu zapněte patentní knoflíky.

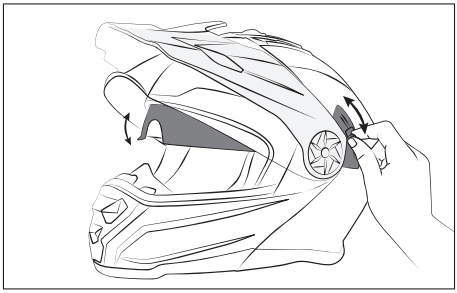
# 6.4 SLUNEČNÍ CLONA

### VÝMĚNA



Clonu vyjměte tahem směrem k sobě. Při zpětné montáži dbejte na to, aby klipy správně zapadly do příslušných otvorů.

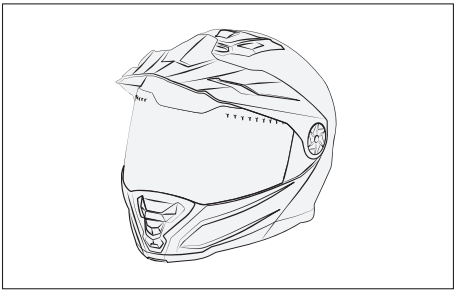
### OVLÁDÁNÍ



Sluneční clonu zvedejte a spouštějte pomocí příslušného ovladače podle obrázku.

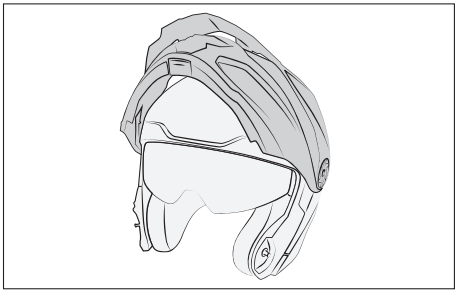
# 7.0 KONFIGURACE PŘILBY

### 1. ADVENTURE



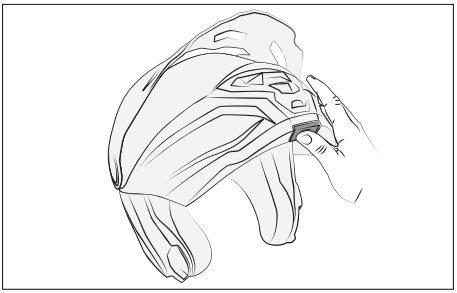
Zavřená přilba.

### 2. JET



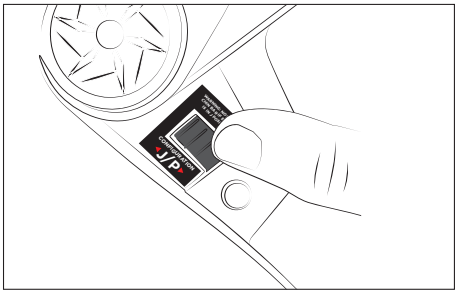
Otevřená přilba.

### OTEVŘENÍ DO REŽIMU JET



Stiskněte tlačítko pod bradovou částí a otevřete přilbu do režimu jet.

### BEZPEČNOSTNÍ PŘEPÍNAČ J/P

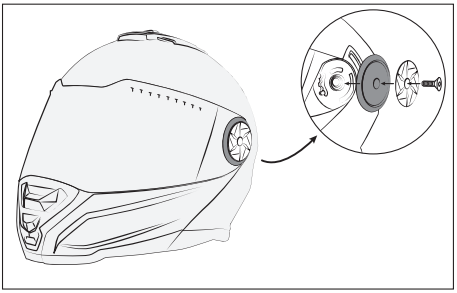



Bezpečnostním přepínačem J/P zajistěte přilbu v režimu jet. Před zavřením do integrálního režimu přepínač odjistěte.

**UPOZORNĚNÍ: Nezavírejte bradovou část, je-li přepínač v poloze J.**

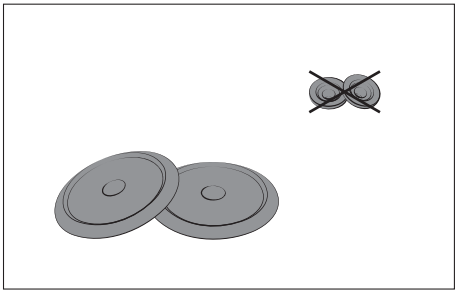
# 7.0 KONFIGURACE PŘILBY - POKRAČOVÁNÍ

### 3. INTEGRÁLNÍ PŘILBA



Sejměte kšilt a nasaďte přiložené doplňkové díly pro integrální konfiguraci přilby.

### POUŽITÍ DISTANČNÍCH PODLOŽEK



Použijte dvě distanční podložky. Nemontujte pouzdra dodaná jako náhradní díly.